

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1



Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik	<1 ton CO2 (184,73 x 0,005 2022)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In de 2 ^e helft 2023 zal de nieuwsbrief "Het invoeren van het nieuwe rijden" onder de aandacht gebracht.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 64.577 liter. Toename veroorzaakt door groei bedrijf.									
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie van de auto's	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto en materieel	2019	5% op het huidige brandstofverbruik	9,24 ton CO2 (184,73 x 0,05 2022)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's.	Eigen berekening	Zie analyse wagenpark	Zie evaluatie	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 64.577 liter. Toename veroorzaakt door groei bedrijf.									
3	Controle bandenspanning	Directie	Niets	2020	2 tot 5%	9,24 ton CO2 (184,73 x 0,05 2022)	Brandstof verbruik	https://www.klimaatplein.com	Tijdens elke APK.-keuring zal de bandenspanning worden gecontroleerd.	Zie evaluatie	Lopende

ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 64.577 liter. Toename veroorzaakt door groei bedrijf.									
4	Wagenpark vervangen (waar mogelijk) voor elektrische auto's	Directie	Niets	2020	85%	157,02 ton CO2 (184,73 x 0,85 2022) (grijze elektriciteit)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's.	-	Zie analyse wagenpark	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 64.577 liter. Toename veroorzaakt door groei bedrijf.									
5	Overstappen op Biogas	Directie	Moet nog worden onderzocht.	2023/2024	100%	31,51 ton CO2 (2022)	Gasverbruik	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2023/2024	Evaluatie	2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing						207,01 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
6	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom (kantoor en loods) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Misschien een omzettingsboete	2019	100%	43,74 ton CO ₂ (in 2022)	Elektraverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening	In 2021 overgestapt naar Pure Energy	-	Gerealiseerd
Evaluatie:		-									
7	Elders (niet bij kantoor) laden elektrisch auto's groene stroom	Directie	Misschien een omzettingsboete	2024	100%	8,21 ton CO ₂ (in 2022)	<u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier elders	Eigen berekening	-	-	2024
Evaluatie:		-									
8	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2019	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO ₂	Elektraverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Natuurlijke vervanging.	Natuurlijke vervanging	2024
Evaluatie:		-									
9	Zonnepanelen	Directie		2024	-	-				-	2024

ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
			€ 500,- per paneel incl. plaatsing				Minder afname bij Pure Energy	Eigen aanname	Als nieuw pand klaar is (aug./sept. 2024) zullen zonnepanelen worden aangeschaft.		
						53,95 ton CO₂					
	Totaal verwachte besparing									Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert V&M Regeltechniek 2019 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2020 - 2026
Scope 1	32,2%
Scope 2	99,5%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan de jaaromzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO ₂)	2019 (CO ₂ / Omzet)	2022 (ton CO ₂)	2022 (CO ₂ / Omzet)	Reductie 2022 (CO ₂)	Reductie 2022 (CO ₂ / Omzet)
Scope 1	164,48	22,29	216,24	21,42	31,46%	-3,88%
Scope 2	67,05	9,09	8,85	0,88	-86,80%	-90,35%
Scope 1 + 2	231,54	31,37	225,09	22,30	-2,79%	-28,92%
Omzet	7,38		10,09			

Toelichting/conclusie:

Scope 1:

CO₂-uitstoot ten opzichte van omzet, is lichtelijk afgenomen met -3,88% (2022). De CO₂-uitstoot is dus harder gegroeid dan de omzet. Dit heeft te maken met de afstand naar de projecten, in 2022 heeft V&M Regeltechniek een project in Groningen, dus er worden veel meer kilometers gemaakt dan voorheen.

Scope 2:

V&M Regeltechniek is in 2022 minder stroom gaan gebruiken dan 2019. CO₂-uitstoot ten opzichte van omzet, is flink afgenomen met -90,35% (2022). De komt vooral door het groene stroom contract bij Pure Energy. Wel zal er in de nabije toekomst een verschuiving plaatsvinden van scope 1 naar scope 2 i.v.m. de toename van elektrische auto's.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregellijst 2023 kan worden geconcludeerd dat V&M Regeltechniek een middenmoter (A9, B6 en C5) is in de markt.

V&M is ambitieus. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling minimaal gelijkliggen aan die van sectorgenoten. In voorgaande jaren is vergeleken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Bepacom

Zij hebben als doel gesteld om 1,3% CO₂ op scope 1, 2 en 3 zakelijk vervoer te reduceren per zakelijke kilometers, omzet en omvang organisatie eind 2026 t.o.v. 2020.

- Sectorgenoot 2 | Numan & Kant

Zij hebben geen CO₂ prestatieladder. Er zijn geen doelstellingen gepubliceerd.

Apeldoorn, 30 januari 2023

Dhr. M.T. Hagen
Directeur